

Cibi é Vini  
Torvegade 28  
1400 København K  
[Fabio@cibievini.dk](mailto:Fabio@cibievini.dk)

### **Balancering af CO<sub>2</sub> udledning i forbindelse med transport af vinflasker.**

Kære Cibi é Vini,

Tak for Jeres interesse i at balancerer den negative CO<sub>2</sub> udledning gennem træplantning.

Nedenfor en udregning af mulighed for balancering af transport af vinflasker fra Toscana i Italien til København i Danmark.

Et 40 tons eksportvogntog med 26 tons gods, og udstyret med Euro 5 motorer udleder 0,882kg CO<sub>2</sub> per kørt kilometer. Med 1700 kørte km er CO<sub>2</sub> udledningen således 1700km\* 0,882kg = 1500kg CO<sub>2</sub>.

Ovenstående er for en tur Italien San Gervasio til Christianshavn. Vi forudsætter at der er returgoods til Italien på hjemvejen.

Med 22 styk EUR paller i et vogntog med 1000-1200 kilogram per palle, svarer dette i store træk til 1000 flasker per palle og hvis 20 paller = 20.000 flasker per transport.

Et stykke skov på 100\*100meter = 1 hektar opsuger i god vækst cirka 8-10 tons CO<sub>2</sub> per år. Plantning af en hektar vil således balancere 9000kg/1500kg = 4 vognlæs med vin, hvis hele traileren er fyldt med vinflasker.

### **Èn hektar skov balancerer 4 transporter med 20 EUR paller med 1200 kg = 1000 flasker vin per palle i alt 80.000 flasker vin, hvert år.**

Køb af én hektar skov plantet i en Nationalpark i Uganda i 2017 kan klares for kun 7500,- dkk for én hektar. Vores forening står for det hele, og vi vil sende kvittering og dokumentation for plantningen og for købet. GROW|FOR|IT har konto for skovplantning. Reg.nr. 4728 – konto 11847560.

Skulle I også ønske et firma medlemskab af GROW|FOR|IT koster dette 500 dkk per år. GROW|FOR|IT har konto for firma medlemskab – Reg.nr. 4728 – konto 11847579.

Vi håber meget I vil gøre brug af muligheden for at balancere Jeres firmas CO<sub>2</sub> udledning, og herigennem bidrage til en løsningen af den globale opvarmning.

Med venlig hilsen

Jens Schiersing Thomsen  
Næstformand i **GROW|FOR|IT**



Dokumentation af miljøpræstation. Eksempel på en udskrift fra ITD's Beregn miljødata, der gør det muligt online at beregne udslippet fra konkrete transporter – nemt og hurtigt. [www.itd.dk](http://www.itd.dk)

**TRANSPORTDEKLARATION AF ENERGIFORBRUG OG EMISSIONER**

**Køretøjstype og kørselsart**

Køretøjstype: 40t. eksportvogntog  
 Motor: EURO 5 - 2009  
 Kørselsart: Eksport/Import

Km/liter dieselolie: 3,0  
 Last: > 20 ton

**Energiforbrug (MJ, kWh, liter) og emissioner (gram) pr. km**

NOx (kg)	HC (g)	CO (g)	Partikler (g)	SO2 (g)	CO2 (g)	Diesel (l)	Diesel (MJ)	Diesel (kWh)	Diesel (g)
3,38	0,17	0,33	0,01	0,009	882	0,333	12	3,33	280

- CO<sub>2</sub> udledning per kørt kilometer = 0,882kg
- 1700 kilometer = 0,882\*1700 = 1500kg CO<sub>2</sub>
- 1700 kilometer kræver cirka 600 liter diesel når fæрге inkluderes

